



# CAG

Citizen consumer and civic Action Group

## தேசிய பாதசாரிகள் மாநாடு, 2022 மார்ச் 11 & 12 ஹோட்டல் ரமடா, எழும்பூர்

### பத்திரிக்கை வெளியீடு

#### சென்னை, 11 மார்ச் 2022 உடனடி வெளியீடுக்காக

பாதசாரிகள் அதிகமுள்ள நம் தேசத்தில், நாட்டின் பாதசாரிகளுக்கான சாலை பாதுகாப்பு மதிப்பீடுகள் திகைக்க வைக்கிறது. 2020 ஆம் ஆண்டில் மட்டும் 23,483 பாதசாரிகள் இறந்துள்ளனர் (மத்திய சாலை, போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சர், திரு. நிதின் கட்கரி ராஜ்யசபாவில் அளித்த அறிக்கை).

இந்த கவலைக்கிடமான போக்குக்கு நம்ம சென்னையும் விதிவிலக்கல்ல என்பதை சென்னையின் சாலைகளில் நடக்க முயற்சிக்கும் அனைவரும் ஒப்புக்கொள்வார்கள். போக்குவரத்து இடையூறு (நடைபாதைகளில் நடக்கும்போதும் கூட!) ஆக்கிரமிக்கப்பட்ட நடைபாதைகளில் பேச்சுவார்த்தை நடத்துவது முதல் சாலைகளைக் கடப்பது வரை (பெரும்பாலும் நான்கு வழிச்சாலைகள் அதிவேகமான போக்குவரத்து!) - பாதசாரிகளுக்கு இது கடினமான சாலை. இன்னும் துல்லியமாக, பாதசாரிகளுக்கு இது ஒரு கொடிய சாலை. இதை ஆதரிப்பதற்கு ஏராளமான தரவுகள் உள்ளன: OMR சாலையில் மட்டும் ஆண்டுக்கு 34 பாதசாரிகள் இறக்கின்றனர். இந்த இறப்புகளில் 90% பாதசாரிகள் சாலையைக் கடக்க முயல்பவர்கள் (கிரேட்டர் சென்னை போக்குவரத்து காவல்துறை, 2019).

பாதசாரிகள் கூட்டநெரிசல் மற்றும் மாசுபாட்டைக் குறைப்பதில் முக்கிய பங்களிக்கிறார்கள் என்பதை நாம் முக்கியத்துவப்படுத்த தவறுகிறோம். மாறாக, நாம் அவர்களை இரண்டாம் தர குடிமக்களாகப் பார்க்கிறோம் தனியார் போக்குவரத்து வசதி வாய்ப்புகளை பயன்படுத்தமுடியாத மக்களாக அவர்கள் இருக்கலாம். உண்மையில், பாதுகாப்பான நடைப்பயணத்தை ஊக்குவிப்பதன் மூலம் நகரத்தை வாழக்கூடியதாக மாற்ற முடியும்' என்று சுமனா நாராயண், மூத்த ஆராய்ச்சியாளர், சிட்டிசன் கன்ஸ்யூமர் அண்ட் சிவிக் ஆக்ஷன் குரூப் கூறினார்.

தேசிய பாதசாரிகள் மாநாடு (SUM NET இந்தியாவால் ஏற்பாடு செய்யப்பட்டது) பாதசாரிகளுக்கு பாதுகாப்பான மற்றும் சுவாரஸ்யமாக நடைபயிற்சி உள்கட்டமைப்பை வழங்கும் தேசிய பாதசாரி கொள்கையை உருவாக்குவதை நோக்கமாகக் கொண்டுள்ளது. இதை நோக்கி, மாநாடு பல்வேறு பாதசாரி குழுக்களை - விடு மற்றும் முறைசாரா தொழிலாளர்கள், மூத்த குடிமக்கள் மற்றும் குழந்தைகள், மற்றும் மாற்றுத்திறனாளிகள், சமூக குழுக்கள், நகர்ப்புற வடிவமைப்பாளர்கள், ஆர்வலர்கள், போக்குவரத்து திட்டமிடுபவர்கள், அரசு அதிகாரிகள், ஊடகங்கள் மற்றும் தனிநபர்களை ஒன்றிணைத்து வலுவான கொள்கையை உருவாக்குவதற்காக கலந்துரையாடலை மேற்கொண்டது.

சிறப்புரையாற்றிய திருமதி சாந்தா ஷீலா நாயர், IAS (ஓய்வு) குறிப்பாக நடைப்பயிற்சியின் ஆரோக்கிய நன்மைகளை நமக்கு வலியுறுத்தினார். 'நடைபாதைக்கான இடத்துக்கு பாதசாரிகளுடன் போட்டி போட்டுக்கொண்டு தெருவோர வியாபாரிகளைப் பார்க்கிறோம். உண்மையில், உள்ளூர் பொருளாதாரத்தில் தெருவோர வியாபாரிகளின் பங்களிப்பு கணிசமானது. மேலும் அவர்கள் 'தெருவில் உள்ள கண்கள்' - பாதசாரிகள் மற்றும் பிற சாலைப் பயணிகளுக்கு ஒரு பாதுகாப்பாக இருக்கிறார்கள். இதற்கெல்லாம் இடமளிக்கும் வகையில், வாகனம் செல்லும் பாதைகளை குறுகலாகவும், நடைபாதைகளை அகலப்படுத்தவும் வேண்டும். நடைப்பயிற்சியை ஊக்குவிப்பதற்காக நார்டிக் நாடுகள் சாலைக் கட்டமைப்பை உருவாக்கும்போது, அதற்கு நேர்மாறாக நாம் ஏன் செய்கிறோம்?' என்று அவர் கேட்டார்.

கொள்கை, திட்டமிடல் மற்றும் செயல்படுத்தல் அனைத்தும் பாதசாரிகளின் தேவைகளை புறக்கணிக்கும். நமது தற்போதைய ஆட்சியில் இதுவே உண்மை. இம்மாதிரியான நகர்ப்புற திட்டமிடல், அதிகரித்து வரும் நெரிசல், அதிகரித்து வரும் மாசுபாடு பாதசாரிகளின் உயிரிழப்பை அதிகரிக்கும்.

மேலும் விவரங்களுக்கு, சுமனா - 9445395089 | [sumana.narayanan@cag.org.in](mailto:samana.narayanan@cag.org.in) தொடர்பு கொள்ளவும்.

**சி.ஏ.ஜி பற்றி**

சிட்டிசன் கன்ஸ்யூமர் அண்ட் சிவிக் ஆக்ஷன் குரூப் (சி.ஏ.ஜி) என்பது 36 வருடங்களாக இயங்கி வரும் ஒரு லாப நோக்கமற்ற மற்றும் எந்த அரசியல் கட்சியையும் சாராமல், தொழில்முறையில் இயங்கி வரும் ஒரு தொண்டு

நிறுவனமாகும். இந்த அமைப்பு நுகர்வோர் சார்ந்த பிரச்சனைகளிலும், சுற்றுச்சூழல் சார்ந்த பிரச்சனைகளிலும், குடிமக்களின் உரிமைகளைப் பாதுகாக்கவும் மற்றும் வெளிப்படையான தன்மை, பொறுப்புணர்வு, முடிவெடுத்தல் போன்றவற்றை உள்ளடக்கி மேம்பட்ட நிர்வாகச் செயல்பாடுகளை ஊக்குவிக்கவும் பாடுபட்டு வருகின்றது. வலைத்தளம்: [www.caq.org.in](http://www.caq.org.in)

சஸ்டெயினபில் அர்பன் மொபிலிட்டி நெட்வொர்க் (SUM Network) என்பது தன்னார்வ அமைப்புகள் மற்றும் சிவில் சமூக அமைப்புகளின் கூட்டமைப்பாகும். இது நகர்ப்புற போக்குவரத்து அமைப்புகளை நியாயமான, பாதுகாப்பான, சுற்றுச்சூழல் நட்பு மற்றும் பொருளாதார ரீதியாக உறுதிப்படுத்த ஜனநாயக வழிகள் மூலம் அனைவரின் வாழ்க்கைத் தரத்தை மேம்படுத்த முயல்கிறது. நகர்ப்புற இயக்கம் அமைப்புகளை மிகவும் நிலையானதாகவும், சமூக ரீதியாகவும் மேம்படுத்துவதற்கு, உள்ளூர் சமூகங்களுக்கு அவர்களின் போக்குவரத்துக் கொள்கைகள் மற்றும் கொள்கை உரையாடல் நிலைகளை வடிவமைப்பதில் அவர்களுக்கு ஆதரவளிப்பதற்கு அவர்கள் ஒரு ஆலோசனை மட்டத்திலும் பணியாற்றுகிறார்கள். வலைத்தளம் : [www.sumnet.in](http://www.sumnet.in)