



# CAG

Citizen consumer and civic Action Group

## PRESS RELEASE

For immediate release

18 July 2022

### **Strengthening Road Safety Decision Making**

Tamil Nadu continues to hold its place as one of the Top 5 states for road fatalities (Road Accidents in India, 2020). This is despite the consistent steps since 2017 taken by the state to improve road safety. Institutional changes, data-driven approaches and improved law enforcement have only borne limited fruit. What then will work? How are countries around the world strengthening road safety? Are there lessons for Tamil Nadu from this? CAG, Chennai, in collaboration with Tamil Nadu Consumer Protection and Environment Research Centre (TNCPERC), Tiruvarur organised a workshop on ‘**Strengthening Road Safety Decision Making**’, to understand global best practices on road safety such as increased penalties to act as deterrents and stronger legislation. The Motor Vehicles Amendment Act, 2019 (MVAA) brings in these key features - increased penalties, accountability of infrastructure contractors, road safety audits, and improved data collection. The MVAA also incorporates elements of the Safe Systems Approach that seeks to reduce deaths to zero by focusing on 3 components - safer roads, safer vehicles, and safer road users. This has been used by countries around the world to drastically cut road fatalities; and one that can be used by Tamil Nadu’s government departments and CSOs.

The District Revenue Officer (DRO), Mr.P.Chidambaram highlighted the challenges in Tiruvarur district and that careless driver behaviour on roads should be addressed. He also appreciated that this workshop would lead to discussions and is a first step to strengthening road safety in the district. Dr. Bhargab Maitra from IIT-Kharagpur spoke of the need for scientific speed guidelines in India. He pointed out that currently speed limits are set in an arbitrary manner and do not reflect the ground situation.. Dr. M Santhakumar from NIT-Tiruchirappalli spoke on the application of Intelligent Transport Systems in traffic management as well as in road crash analysis. Presenting the global perspective, Sandeep Gaikwad from the CSO, Parisar, spoke of the need to bring the Safe Systems Approach into road safety planning and management in India.

Sumana Narayanan, Senior Researcher spoke on CAG’s work so far on advocacy and engagement with various stakeholders including the citizens, unions, government officials, and policymakers. The work areas largely cover research on road safety legislation in Tamil Nadu, its status and implementation in various districts, compliance to road rules and enforcement. CAG also continuously engages through social media platforms and events regarding road safety.

The workshop concluded with a Vote of Thanks by Mr.R. Ramesh, TNCPERC.



# CAG

Citizen consumer and civic Action Group

The workshop highlighted the need for immediate action with scientific underpinnings to move Tamil Nadu to a position of leadership in road safety.

**Citizen consumer and civic Action Group (CAG)** is a 36-year-old non-profit, and non-political organisation that works towards protecting citizens' rights in consumer and environmental issues and promoting good governance processes including transparency, accountability and participatory decision-making.

For further information, contact: Sumana Narayanan – 9445395089 | [sumana.narayanan@cag.org.in](mailto:sumana.narayanan@cag.org.in)

## சாலை பாதுகாப்பு முடிவெடுப்பதை வலுப்படுத்துதல்

சாலை விபத்துகளில் (இந்தியாவில் சாலை விபத்துகள், 2020) முதல் 5 மாநிலங்களில் ஒன்றாக தமிழ்நாடு தொடர்ந்து இடம் பிடித்துள்ளது. இது சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்காக 2017 ஆம் ஆண்டு முதல் மாநிலம் எடுத்த தொடர் நடவடிக்கைகள் இருந்தபோதிலும் இவ்வாறே உள்ளது. நிறுவன மாற்றங்கள், தரவு உந்துதல் அணுகுமுறைகள் மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட சட்ட அமலாக்கம் ஆகியவை வரையறுக்கப்பட்ட பலனை மட்டுமே அளித்துள்ளன. பிறகு என்ன வேலை செய்யும்? உலகெங்கிலும் உள்ள நாடுகள் சாலைப் பாதுகாப்பை எவ்வாறு பலப்படுத்துகின்றன? இதிலிருந்து தமிழகத்திற்கு படிப்பினை உண்டா? சி.ஏ.ஜி சென்னை, தமிழ்நாடு நுகர்வோர் பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூழல் ஆராய்ச்சி மையத்துடன் (TNCPERC), திருவாரூரில் இணைந்து, சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான உலகளாவிய சிறந்த நடைமுறைகளான பாதுகாப்பான அமைப்பு அணுகுமுறை போன்றவற்றைப் புரிந்துகொள்வதற்காக, 'சாலைப் பாதுகாப்பை வலுப்படுத்துவதற்காக முடிவெடுத்தல்' என்ற தலைப்பில் ஒரு பயிலரங்கை ஏற்பாடு செய்தது. மோட்டார் வாகனங்கள் திருத்தச் சட்டம், 2019 (MVAA) அதிகரித்த



# CAG

Citizen consumer and civic Action Group

அபராதங்கள், உள்கட்டமைப்பு ஒப்பந்ததாரர்களின் பொறுப்புக்கூறல், சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கைகள் மற்றும் மேம்படுத்தப்பட்ட தரவு சேகரிப்பு போன்ற இந்த முக்கிய அம்சங்களைக் கொண்டுவருகிறது. பாதுகாப்பான சாலைகள், பாதுகாப்பான வாகனங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பான சாலைப் பயனர்கள் ஆகிய 3 கூறுகளில் கவனம் செலுத்துவதன் மூலம் இறப்புகளை பூஜ்ஜியமாகக் குறைக்க முடியும். பாதுகாப்பான அமைப்பு அணுகுமுறையின் கூறுகளையும் MVAA உள்ளடக்கியது. உலகெங்கிலும் உள்ள நாடுகளால் சாலை விபத்துக்களைக் கடுமையாகக் குறைக்க இது பயன்படுத்தப்படுகிறது; மற்றும் தமிழ்நாட்டின் அரசுத் துறைகள் மற்றும் சிஎஸ்ஓக்களால் பயன்படுத்தப்படுகிறது.

மாவட்ட வருவாய் அலுவலர் (டிஆர்ஓ), திரு.ப.சிதம்பரம், திருவாரூர் மாவட்டத்தில் உள்ள சவால்கள் குறித்தும், சாலைகளில் கவனக்குறைவாக வாகனம் ஓட்டுபவர்களுக்குத் தீர்வு காண வேண்டும் என்பதை குறித்தும் எடுத்துரைத்தார். இந்த பயிலரங்கு கலந்துரையாடலுக்கு வழிவகுக்கும் என்றும், மாவட்டத்தில் சாலைப் பாதுகாப்பை வலுப்படுத்துவதற்கான முதல் படி என்றும் அவர் பாராட்டினார். ஐஐடி-காரக்பூரைச் சேர்ந்த டாக்டர் பார்கப் மைத்ரா இந்தியாவில் அறிவியல் வேக வழிகாட்டுதல்களின் அவசியம் குறித்து பேசினார். தற்போது வேகத்தடைகள் தன்னிச்சையான முறையில் அமைக்கப்பட்டுள்ளதால் அடிப்படை நிலைமையை பிரதிபலிக்கவில்லை என்று அவர் சுட்டிக்காட்டினார். NIT-திருச்சிராப்பள்ளியைச் சேர்ந்த டாக்டர் எம் சாந்தகுமார், போக்குவரத்து மேலாண்மை மற்றும் சாலை விபத்து பகுப்பாய்வு ஆகியவற்றில் நுண்ணறிவு போக்குவரத்து அமைப்புகளின் பயன்பாடு குறித்து பேசினார். உலகளாவிய கண்ணோட்டத்தை முன்வைத்து, CSO, பரிசார் இன் சந்தீப் கெய்க்வாட், இந்தியாவில் சாலை பாதுகாப்பு திட்டமிடல்



# CAG

Citizen consumer and civic Action Group

மற்றும் நிர்வாகத்தில் பாதுகாப்பான அமைப்பு அணுகுமுறையை கொண்டு வர வேண்டியதன் அவசியத்தைப் பற்றி பேசினார்.

குடிமக்கள், தொழிற்சங்கங்கள், அரசு அதிகாரிகள் மற்றும் கொள்கை வகுப்பாளர்கள் உட்பட பல்வேறு பங்குதாரர்களுடன் வக்கீல் மற்றும் ஈடுபாடு குறித்த சிஏஜியின் இதுவரையிலான பணிகள் குறித்து மூத்த ஆராய்ச்சியாளர், சுமனா நாராயணன் பேசினார். தமிழ்நாட்டில் சாலைப் பாதுகாப்புச் சட்டம், அதன் நிலை மற்றும் பல்வேறு மாவட்டங்களில் செயல்படுத்துதல், சாலை விதிகளுக்கு இணங்குதல் மற்றும் அமலாக்கம் ஆகியவை குறித்த ஆராய்ச்சி போன்ற பணிப் பகுதிகளை பெரிதும் உள்ளடக்கியது. CAG சமூக ஊடக தளங்கள் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு தொடர்பான நிகழ்வுகள் மூலம் தொடர்ந்து ஈடுபட்டு வருகின்றது.

நன்றியுரையுடன் பயிலரங்கம் நிறைவுற்றது திரு.ஆர். ரமேஷ், TNCPERC.

சாலைப் பாதுகாப்பில் தமிழகத்தை தலைமை நிலைக்குகொண்டு செல்ல அறிவியல் அடிப்படையிலான உடனடி நடவடிக்கையின் அவசியத்தை பயிலரங்கம் எடுத்துரைத்தது.

**சிட்டிசன் கன்ஸ்யூமர் ஔ சிவிக் ஆக்க்ஷன் குரூப் (சிஏஜி) பற்றி:**

சிட்டிசன் கன்ஸ்யூமர் ஔ சிவிக் ஆக்க்ஷன் குரூப் (சிஏஜி) என்பது 36 ஆண்டுகால இலாப நோக்கற்ற, மற்றும் அரசியல் சாராத அமைப்பாகும், இது நுகர்வோர் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் பிரச்சினைகளில் குடிமக்களின் உரிமைகளைப் பாதுகாப்பதற்கும் வெளிப்படைத்தன்மை, பொறுப்புக்கூறல் மற்றும் பங்கேற்பு முடிவு உள்ளிட்ட நல்லாட்சி செயல்முறைகளை மேம்படுத்துவதற்கும் செயல்படுகிறது.

மேலும் தகவலுக்கு, தொடர்பு கொள்ளவும்: சுமனா நாராயணன் - 9445395089 | [sumana.narayanan@cag.org.in](mailto:sumana.narayanan@cag.org.in)