

REQUEST FOR INFORMATION UNDER THE RIGHT TO INFORMATION ACT 2005

To,
The Public Information Officer
State Traffic Planning Cell,
Dr.Radhakrishnan Salai, Mylapore,
Chennai - 4

Date: 02.06.2017

From,
Poornima Chandran
New #246 (Old #277B),
TTK Road (J.J. Road),
Alwarpet, Chennai 600018



Sub: Information requested about road accident blackspot data within the city, under the Right to Information Act of 2005.

1. Please provide the following information for each year from 2011 to 2016 for Chennai City -
 - a. Number of blackspots identified with GPS location
 - b. Details on nature of problem at each blackspot
 - c. Measures taken to resolve the blackspot and in which year
 - d. Number of accidents at each blackspot after measures were taken to resolve the blackspot
 - e. Details of funds allocated and funds utilised from state and Centre for resolving blackspot

2. Methodology to identify and address blackspot and process to monitor effectiveness of measures taken to resolve blackspot

Please find attached Court Stamp for the prescribed fee of Rs.10/- towards the cost of the application. I agree to bear additional charges if any towards the provision of this above information

Thank you.

Sincerely,

Poornima

Poornima Chandran
[Redacted]

Q1.

28 AUG 2017

o/o Inspector of Police,
J2 Adyar Traffic Investigation,
Besant Nagar, Chennai-90.

Date: 26.08.2017

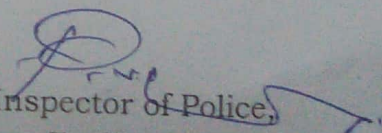
- 1) Rc.No. G/Tr/454/19035/17/CPO/2017
- 2) Rc.No.52/DCT(E)/RTI/17
- 4) Rc.No. 27/ACTIW(E)/RTI/17

* * *

I would like to state that the information sought by you under RTI ACT in connection with Road Accident Blackspot Data within the city (pertaining to J2 TIW) is furnished below.

| Sl. No. | Information Sought by the Petitioner | Remarks |
|---------|--|--------------------------------------|
| a | Number of black spots identified with GPS location | No black spots identified in J2 TIW. |
| b | Details on nature of problem at each black spot | Question does not arise |
| c | Measures taken to resolve the black spot and in which year | Question does not arise |
| d | Number of accidents at each black spot after measures were taken to resolve the black spot. | Question does not arise |
| e | Details of funds allocated and funds utilized from state and centre for resolving black spot. | Question does not arise |
| 2. | Methodology to identify and address black spot and process to monitor effectiveness of measures taken to resolve black spot. | Question does not arise |

2) Receipt of the letter should be acknowledged.


Inspector of Police,
J2 Adyar Traffic Investigation,
Besant Nagar, Chennai-90.
26/08/2017

21 SEP 2017

Q1

Police department

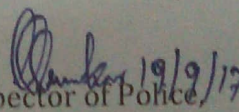
From
Inspector of Police,
S13 Chrompet Traffic Investigation,
Guindy, Chennai-32.

To
Mr. Poornimachandran
New # 3246, (Old #277B)
TTK Road (J.J.Road)
Alwarpet, Chennai-18.

Sir,

Sub: information submitted for road accident black spot data within the S13 Chrompet Traffic Investigation, Under the Right to Information Act of 2005-Reg.

- a. a. Number of black spot identified so far are 3
- b. Velacherry Main Road, Mahalakshmi Nagar Junction
GST Road, Chrompet BSNL office Pedestrian Crossing
Maduravoyal bypass Road, U turn Point
- c. information not available
- d. Information not available
- e. The information sought is not related to this office


Inspector of Police,
S13 Chrompet Traffic Investigation,
Tambaram, Chennai-45

18 SEP /017

Police department

Q2

From
Inspector of Police,
J3 Guindy Traffic Investigation,
Guindy, Chennai-32.

To
Mr. Poornimachandran
New # 3246, (Old #277B)
TTK Road (J.J.Road)
Alwarpet, Chennai-18.

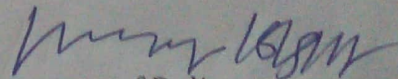
Dt.16.09.17

Sir,

Sub: Information submitted for road accident black spot data within the
J3 Guindy Traffic Investigation, Under the Right to Information Act of
2005-Reg.

----//-----

- a. Number of black spot identified so far are 2
- b. At Rajive Gandhi Salai (OMR) Road people are crossing in
unauthorized center medians.
At anna salai At 100 feet road People are crossing in unauthorized
centre medians.
- c. information not available
- d. Information not available
- e. The information sought is not related to this office


Inspector of Police,
J3 Guindy Traffic Investigation,
Guindy, Chennai-32.

16 AUG 2017

From
Inspector of Police
GNT road Traffic Investigation
Madavaram Chennai- 60

Dated: 10.08.17.

To.
Tr. Poorima Chandran
No.246 TTK road
Alwarpet, Chennai - 600 018

Sub- RTI Act - Certain information about accident cases -
Reply sent - Reg.

Ref:- 1.C.No 78/DCP/tr. (North) /RTI 2017
2. R.C.No.G454/19035/17 /CPO
3.149/ACP/TIW (N) 2017

I am to invite your kind attention to the reference cited wherein you have requested for information from each year 2011 to 2016 in GNT road Traffic Investigation limit to be furnished below

(a)

| <i>Spot No.</i> | <i>Place</i> | <i>GPS Locations</i> |
|-----------------|---------------------------------------|--------------------------|
| 1 | Padiyanallur Signal | N.13.26 786 E.80.18.585 |
| 2 | Near Mundiyanman Nagar Bus Stop | N.13.20.082 E.80.17.071 |
| 3 | Puzhal camp Signal | N.13.10.015 E 80.11.54 |
| 4 | Palavayil to Vadakarai signal | N.13.15.084 E.80.20.036 |
| 5 | Vadakarai Junction Signal | N.13.17.691 E. 80.19.572 |
| 6 | Rice Mill Owners marriage Hall Signal | N.13.11.042 E.80.11 06 |
| 7 | Madhavaram Roundana | N.13.14.099 E.80.21.40 |
| 8 | Near NDR Godown (Thattankulam) | N.13.13.702 E.80.23.047 |
| 9 | Manjampakkam Roundana | N.13.09.360 E.80. 13. 25 |
| 10 | Manjampakkam Roundana to Asisi Nagar | N.13.09.42 E.80.13.28 |

(b)

| <i>Spot No.</i> | <i>Place</i> | <i>Remedial measures proposed to be executed</i> |
|-----------------|---------------------------------------|---|
| 1 | Padiyanallur Signal | <ul style="list-style-type: none">• Medians are paving way to join the main road from branch roads which is highly dangerous. Hence all median opening in this area to be Closed. |
| 2 | Near Mundiyanman Nagar Bus Stop | <ul style="list-style-type: none">• After Mundiyanman Nagar Underpass, the Service road which is in very bad condition to be renovated for public usage. |
| 3 | Puzhal Roundana | <ul style="list-style-type: none">• In the road towards Soorapet, the median in the left side from the Bus Stop itself should be opened and cleared out for free-left vehicles. This would prevent the left going vehicles to move freely without waiting in the signal unnecessarily to go left. |
| 4 | Palavayil to Vadakarai signal | <ul style="list-style-type: none">• Service Road completely encroached by Heavy vehicles. This should be cleared out for the use of service road. |
| 5 | Vadakarai Junction Signal | <ul style="list-style-type: none">• Mud road near the Signal is very bad. This should be cleared out and the road should be widened.• Short Distance signal board attracts red jumping violations. Hence, individual signals on all the four sides at long distance to be provided to prevent traffic congestion.• Street lights to be provided. |
| 6 | Rice Mill Owners marriage Hall Signal | <input checked="" type="checkbox"/> Service Road Encroachment to be removed |
| 7 | Madhavaram Roundana | <input checked="" type="checkbox"/> Signal Control System like (Anna Fly over) to be provided. |
| 8 | Near NDR Godown (Thattankulam) | <input checked="" type="checkbox"/> Barricade to be placed in the opening near NDR Godown. |
| 9 | Manjampakkam Roundana to Asisi Nagar | <ul style="list-style-type: none">• Side roads are muddy and marshy and are very dangerous during rainy days. Hence to avoid such slippery and risky drive in this road, the drivers use the main road. Hence, Tar roads to be constructed in this area for the safe usage of the vehicle users. |
| 10 | Asisi Nagar Junction (200 Feet Road) | <ul style="list-style-type: none">• Signal control system required• High Mass Lighting to be provided.• Caution Boards to be installed.• Speed Breakers to be constructed on all branch roads joining the junction road.• Both sides encroachment on the road to be removed and make the free left road to be used without hindrance. |

(C)

All the above suggestions, more than rectified

(d)

| Sl no | Black spot | Non fatal accidents | | | | Fatal accidents | | | |
|-------|---------------------------------------|---------------------|------|------|-------|-----------------|------|------|-------|
| | | 2014 | 2015 | 2016 | Total | 2014 | 2015 | 2016 | Total |
| 1 | Padiyanallur Signal | 38 | 35 | 26 | 99 | 8 | 9 | 7 | 24 |
| 2 | Near Mundiyanman Nagar Bus Stop | 29 | 27 | 22 | 78 | 9 | 8 | 7 | 24 |
| 3 | Puzhal Roundana | 26 | 31 | 27 | 84 | 4 | 6 | 5 | 15 |
| 4 | Palavayil to Vadakarai signal | 34 | 32 | 29 | 15 | 6 | 8 | 11 | 25 |
| 5 | Vadakarai Junction Signal | 23 | 28 | 24 | 75 | 8 | 7 | 6 | 21 |
| 6 | Rice Mill Owners marriage Hall Signal | 10 | 06 | 13 | 29 | 4 | 5 | 6 | 15 |
| 7 | Madhavaram Roundana | 11 | 13 | 10 | 34 | 3 | 4 | 4 | 11 |
| 8 | Near NDR Godown (Thattankulam) | 25 | 26 | 27 | 78 | 8 | 7 | 9 | 24 |
| 9 | Manjampakkam Roundana to Asisi Nagar | 19 | 16 | 15 | 50 | 3 | 4 | 4 | 11 |
| 10 | Asisi Nagar Junction (200 Feet Road) | 22 | 17 | 13 | 50 | 3 | 4 | 4 | 11 |
| | | | | | | | | | |

2)

To reduce the accidents containers lorries are moving in separate lane in 200 feet road, and manali express road of free flow traffic.

This is favour of information.

[Signature]
10/08/17
INSPECTOR OF POLICE
GHT ROAD TRAFFIC INVESTIGATION WING
MADHAVARAM, CHENNAI-600 080

11.4 AUG 2017

அனுப்புனர்:

காவல் ஆய்வாளர்,
போக்குவரத்து புலனாய்வு பிரிவு,
பூக்கடை சரகம், சென்னை-01.

பெறுநர்:

பூர்ணிமா சந்திரன்,
புது எண்.246 பழைய எண் 277B, TTKரோடு,
[JJ.ரோடு], ஆழ்வார்பேட்டை, சென்னை -18

பொருள்: தகவல் அறியும் உரிமை சட்டப்படி கேட்கப்பட்ட
தகவலுக்கு பதில் அளித்தல் தொடர்பாக.

பார்வை : RC.No : G 454/19035/ 17.
RC.No : RTI 110 /085185/265// 2017
C.No : 78/DCP/.Tr[North] /RTI /2017
C. No : 149/ACP/TIW [N] /2017

தாங்கள் தகவல் அறியும் உரிமை சட்டப்படி கேட்கப்பட்டுள்ள கேள்விகளுக்கு
பத்திவாரியாக விபரங்கள் தரப்பட்டுள்ளது.

| | | | | | | | | | |
|---|---|--|-----------------|------|-----------|------|------|------|------|
| 1 | A | 1. ராஜாஜி சாலை (துறைமுகம்) GPS Location : N.13096976 E. 80293057 | | | | | | | |
| | B | பாதசாரிகள் மற்றும் துறைமுகம்,அன்றாட வேலைக்கு செல்பவர்கள் வாகனம் வருவதை சரிவர கவனித்து செல்லாததாலும் வாகன ஓட்டிகள் வேகமாக வாகனத்தை ஓட்டுவதாலும் சம்பவயிடம் சாலை மத்திய தடுப்பு உயரம் மற்றும் வெளிச்சம் இல்லாமல் இருந்ததாலும் விபத்துகள் ஏற்பட்டுள்ளது. | | | | | | | |
| | C | 2015ஆம் ஆண்டு | | | | | | | |
| | D | Fatal | | | Non Fatal | | | | |
| | | S.No | Place | 2015 | 2016 | 2017 | 2015 | 2016 | 2017 |
| | | 1 | Rajaji salai | 05 | 04 | 03 | 20 | 30 | 10 |
| | E | மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாநகராட்சிக்கு சம்மந்தப்பட்டது | | | | | | | |
| 2 | | சாலை மத்திய தடுப்பு உயரம் மற்றும் இரு புறமும் மின் விளக்கு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.பாதசாரிகள் சாலையை கடக்கும் இடங்களில் போக்கு வரத்து போலீசார் பணி நியமிக்கப்பட்டு விபத்துகளை குறைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. | | | | | | | |

காவல் ஆய்வாளர்

C2 யானைகவுனி போக்குவரத்து புலனாய்வு பிரிவு
சென்னை-79

20 SEP 2017

Police department

From
Inspector of Police,
R 4 Pandy Bazar Traffic Investigation,
T.Nagar, Chennai-17.

To
Mr. Poornimachandran
New # 3246, (Old #277B)
TTK Road (J.J.Road)
Alwarpet, Chennai-18.

6/1

Dt.21.09.17

Sir,

Sub: Information submitted for road accident black spot data within the R4 Pandy Bazar Traffic Investigation, Under the Right to Information Act of 2005-Reg.

----///----

- c. Number of black spot identified so far are 2
- d. At Arcot Road people are crossing in unauthorized center medians.
At Anna Salai At 100 feet road People are crossing in unauthorized centre medians.
- c. information not available
- d. Information not available
- e. The information sought is not related to this office

M. Manoj Kumar
21/09/17
Inspector of Police,
R4 Pandy Bazar Traffic
Investigation,
T.Nagar, Chennai-17.

10 AUG 2017

அனுப்புனர்:

காவல் ஆய்வாளர்,
போக்குவரத்து புலனாய்வு பிரிவு,
இராயபுரம் சரகம், சென்னை-13.

பெறுநர்:

பூர்ணிமா சந்திரன்,
புது எண்.246 பழைய எண் 277B, TTKரோடு,
[J.J.ரோடு], ஆழ்வார்பேட்டை, சென்னை 18

பொருள்: தகவல் அறியும் உரிமை சட்டபடி கேட்கப்பட்ட
தகவலுக்கு பதில் அளித்தல் தொடர்பாக.

பார்வை : RC.No : G454/19035/ 17.
RC.No : RTI 110 /085185/265// 2017
C.No : 78/DCP/.Tr[North] /RTI /2017
C. No : 149/ACP/TIW [N] /2017

தாங்கள் தகவல் அறியும் உரிமை சட்டபடி கேட்கப்பட்டுள்ள
கேள்விகளுக்கு பத்திவாரியாக விபரங்கள் தரப்பட்டுள்ளது.

| | | | | | | | | |
|---|---|--|------|------|------|-----------|------|------|
| 1 | A | I.S.N.செட்டி ரோடு பழைய N-4 காவல் நிலையம் அருகில் GPS Location : N.130936.1 E. 0801759.0 | | | | | | |
| | B | பாதசாரிகள் மற்றும் அதிகாலையில் கடல் தொழிலுக்கு செல்பவர்கள் வாகனம் வருவதை சரிவர கவனித்து செல்லாததாலும் வாகன ஓட்டிகள் வேகமாக வாகனத்தை ஓட்டுவதாலும் சம்பவமிடம் வெளிச்சம் இல்லாமல் இருந்ததாலும் விபத்துகள் ஏற்பட்டுள்ளது. | | | | | | |
| | C | 2015ஆம் ஆண்டு | | | | | | |
| | D | Fatal | | | | Non Fatal | | |
| | S.No | Place | 2015 | 2016 | 2017 | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1 | S.N.Chetty Road Old N-4 P.S. | 03 | 03 | 05 | 12 | 10 | 09 | |
| E | மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாநகராட்சிக்கு சம்மந்தப்பட்டது | | | | | | | |
| 2 | 2015ம் ஆண்டு முதல் இரு வழி சாலையாக இருந்த இடம் தற்போது 4வழி சாலையாக மாற்றப்பட்டதுடன் துறைமுகம் செல்லும் வாகனங்க ளுக்கு தனி வழி அமைக்கப்பட்டு சாலையின் இரு புறமும் மின் விளக்கு அமைக்கப்பட்டுள்ளது. பாதசாரிகள் சாலையை கடக்கும் இடங்களில் போக்குவரத்து போலீசார் பணி நியமிக்கப்பட்டு விபத்துகளை குறைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. | | | | | | | |

S. Jeyaraj
INSPECTOR OF POLICE
TRAFFIC INVESTIGATION
ROYAPURAM RANGE
CHENNAI-13.

19 SEP 2017

From

Inspector of Police,
Mount Traffic Investigation Wing,
St. Thomas Mount, Chennai-16.

To

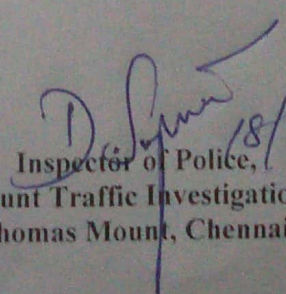
Mrs. Poornimachandran,
New # 3246, (Old #277B),
TTK Road (J.J.Road),
Alwarpet, Chennai-18

Sir,

Ref :- 1) C. No.454/19035/17/CPO
2) C.No.105/DC-Tr(S)/RTI/2017
3) C. No.177/ACTIS/RTI/2017
-oOo-

The information sought under RTI Act-2005 is furnished herewith send for kind perusal.

- a. Number of blackspots identified with GPS Location
There are 2 numbers of black spot were identified
- b. Details on nature of problem at each blackspot
 - 1) GST Road-MH Point – Signal post was removed for MRCL project, Military persons was passing OTA, GST Road road user confused this action, so newly signal post to be erected.
 - 2) Medavakkam Main Road nearer Echankadu Junction – More heavy vehicles passing this way both peak and non-peak hours
- c. Measures taken to resolve the blackspot and in which year -
Information not available
- d. Number of accidents at each blackspot after measures here taken to resolve the blackspot
Information not available
- e. Details of funds allocated and funds utilized from state and centre for resolving blackspot.
The information sought is not related to this office


Inspector of Police,
Mount Traffic Investigation,
St. Thomas Mount, Chennai-16.

28 AUG 2017

அனுப்புனர்:

காவல் ஆய்வாளர்,
போக்குவரத்து புலனாய்வு பிரிவு,
வண்ணாரப்பேட்டை சரகம், சென்னை-21.

பெறுநர்:

பூர்ணிமா சந்திரன்,
புது எண்.246 பழைய எண் 277B, TTKரோடு,
[J.J.ரோடு], ஆழ்வார்பேட்டை, சென்னை 18

பொருள்: தகவல் அறியும் உரிமை சட்டபடி கேட்கப்பட்ட
தகவலுக்கு பதில் அளித்தல் தொடர்பாக.

பார்வை: RC.No: G454/19035/ 17.
RC.No: RTI 110 /085185/265// 2017
C. No : 78/DCP/.Tr[North] /RTI /2017
C. No : 149/ACP/TIW [N] /2017

தாங்கள் தகவல் அறியும் உரிமை சட்டபடி கேட்கப்பட்டுள்ள கேள்விகளுக்கு
பத்திவாரியாக விபரங்கள் தரப்பட்டுள்ளது.

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|------|-----------|------|------|------|------|
| 1 | A | 1) எண்ணூர் எக்ஸ்பிரஸ் ரோடு, MRF ரோடு சந்திப்பு GPS Location : N.131036008 E. 08018483409 2) எண்ணூர் எக்ஸ்பிரஸ் ரோடு, பட்டினத்தார் கோயில் தெரு, சந்திப்பு GPS Location : N.139454608 E. 080182320 3) எண்ணூர் எக்ஸ்பிரஸ் ரோடு, குமரன் I.T.I. சந்திப்பு GPS Location : N.131514416 E. 080303515 | | | | | | | |
| | B | பாதசாரிகள் மற்றும் அதிகாலையில் கடல் தொழிலுக்கு செல்பவர்கள் வாகனம் வருவதை சரிவர கவனித்து செல்லாததாலும் வாகன ஓட்டிகள் வேகமாக வாகனத்தை ஓட்டுவதாலும் சம்பவமிடம் வெளிச்சம் இல்லாமல் இருந்ததாலும் விபத்துகள் ஏற்பட்டுள்ளது. | | | | | | | |
| | C | 2015ஆம் ஆண்டு | | | | | | | |
| | D | Fatal | | | Non Fatal | | | | |
| | | S.No | Place | 2015 | 2016 | 2017 | 2015 | 2016 | 2017 |
| | | 1 | Ennore Express Road & MRF Road Jn. | 03 | 02 | 03 | 04 | 04 | 03 |
| | | 2 | Ennore Express Road & Patinathar Koil Jn. | 02 | 02 | 02 | 04 | 05 | 04 |
| | | 3 | Ennore Express Road & Opposite Kumar I.T.I. | 03 | 02 | 02 | 04 | 04 | 03 |
| | E | மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாநகராட்சிக்கு சம்மந்தப்பட்டது | | | | | | | |
| 2 | | 2015ம் ஆண்டு முதல் இரு வழி சாலையாக இருந்த இடம் தற்போது 4வழி சாலையாக மாற்றப்பட்டதுடன் துறைமுகம் செல்லும் வாகனங்களுக்கு தனி வழி அமைக்கப்பட்டு சாலையின் இரு புறமும் மின் விளக்கு அமைக்கப்பட்டுள்ளது.பாதசாரிகள் சாலையை கடக்கும் இடங்களில் போக்கு வரத்து போலீசார் பணி நியமிக்கப்பட்டு விபத்துகளை குறைக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது. | | | | | | | |

INSPECTOR OF POLICE
H-1, TRAFFIC INVESTIGATION
WASHERMENPET RANGE,
CHENNAI - 600 021.