

Strengthening Road Safety Decision Making, Tiruvarur

CAG in collaboration with the Tamil Nadu Consumer Protection and Environment Research Centre (TNCPERC), Tiruvarur organised a workshop on 'Strengthening Road Safety Decision Making' for members of the District Road Safety Committee (DRSC) on the 18th of July, 2022. The workshop aimed at sharing knowledge of global best practices on road safety emphasising the need for robust road safety legislation, increased penalties to act as deterrents and leveraging the use of technology for improved enforcement. The session was inaugurated by the District Revenue Officer, Mr. P. Chidambaram who highlighted the road safety challenges in Tiruvarur district and that careless road user behaviour should be addressed. He also appreciated that this workshop would kick-start discussions and lead to the strengthening of the road safety scenario in the district. Multi-disciplinary experts spoke on a range of topics that enabled interactions on improving road safety management in the district. Sumana Narayanan, Senior Researcher spoke on CAG's work on road safety advocacy and engagement with various stakeholders including the citizens, unions, government officials, and policymakers.



Presenting a snapshot of the global perspective, Sandeep Gaikwad from Parisar, a Civil Society Organisation based out of Pune, spoke of the need to bring the Safe Systems Approach into road safety planning and management in India. He also spoke about the Haddon's matrix and underlined the need to view crash-related injuries through a wider lens including human, vehicle, environmental and social factors. Dr. Bhargab Maitra from IIT-Kharagpur spoke of the need for coordinated speed management. He pointed out that currently speed limits are set in an arbitrary manner and do not reflect the ground situation. He further recommended that scientific speed limits should be set based on traffic engineering criteria and human injury tolerance. Dr.S.Moses Santhakumar from NIT-Tiruchirappalli while speaking on the application of Intelligent Transport Systems in road crash analysis as well as traffic management, stressed the need for safe infrastructure and a proactive approach to road safety rather than a conventional reactive one.

The workshop concluded with an interactive session with the members of the DRSC discussing road safety concerns in terms of infrastructure and enforcement that need immediate attention and addressal in Tiruvarur. The vote of thanks was delivered by Mr.Ramesh of TNCPERC. Global road safety concepts, result-oriented strategies, and the need for strict enforcement of increased penalties as per MVAA 2019 in Tamil Nadu were the key takeaways from the workshop. The district authorities showcased a substantial interest in taking action to actualise them. The event also received significant media coverage in vernacular print and audio-visual media.

திருவாரூர் மாவட்டத்தில் சாலை விதிகளை பொதுமக்கள் அவசியம் கடைபிடிக்க வேண்டும் நுகர்வோர் அமைப்பு கோரிக்கை



திருவாரூர் ஜூலை 20-
தமிழ்நாடு நுகர்வோர்
பாதுகாப்பு மற்றும் சுற்றுச்சூ
ழல் ஆராய்ச்சி மையம் மற்
றும் சென்னை சிட்டிசன்
கன்ஸ்யூமர் சிவிக் ஆக்சன்
குரூப் இணைந்து திருவாரூர்
மாவட்டத்தில் சாலை பாது
காப்பு குறித்து நடத்தப்பட்ட
ஆய்வுக்கு பின்னர் இது
தொடர்பான கூட்டம் நுகர்
வோர் அமைப்பின் தலைவர்
அண்ணாதுரை தலைமையி
லும், பொதுச் செயலாளர்
ரமேஷ் முன்னிலையிலும்
நடை பெற்றது. இ தில்
பொறுப்பாளர்கள் திருநாவுக்
கரசு, காளிமுத்து மற்றும்
சாலை பாதுகாப்பு ஆராய்ச்சி
யாளர் சென்னையை சேர்ந்த
சுமனா நாராயணன் உட்பட
பலர் கலந்து கொண்டனர். இ
தில் திருவாரூர் மாவட்டத்

தில் 10க்கும் மேற்பட்ட
இடங்களில் நடத்தப்பட்ட
ஆய்வின் போது வாகனங்க
ளில் 28 சதவீதம் பேர் மட்
டுமே சீட் பெல்ட் அணிவ
தும், 26 சதவீதம் பேர் மட்
டுமே ஹெல்மெட் அணிவ
தும் தெரியவந்துள்ள நிலை
யில் பெண்கள் பலரும் வாக
னத்தில் செல்லும்போது செல்
போன் உபயோகித்தபடி வாக
னத்தை இயக்குவது தெரிய
வந்துள்ளதால் இது குறித்து
போலீசார் உரிய முறையில்
நடவடிக்கை எடுக்க கேட்டுக்
கொள்வது.

மேலும் மாவட்டத்தில்
அம்மையப்பன், கொரடாச்
சேரி, நீடாமங்கலம் உட்பட
பல்வேறு பகுதிகளில் சாலை
கள் மிகவும் சேதமடைந்துள்
ளதால் அதனை சீரமைக்க
மாவட்ட நிர்வாகத்தை

கேட்டு கொள்வது, கல்லூரி
மற்றும் பள்ளி மாணவர்கள்
பேருந்தில் பயணம் செய்யும்
போது படிக்கட்டில் தொங்கி
யவாறு செல்லாமல் பேருந்து
உள்ளே இருந்து பயணம்
செய்ய கேட்டுக் கொள்வது
மேலும் பள்ளிகள் இருக்கும்
இடத்தில் எச்சரிக்கை பலகை
யினை வைத்திட மாவட்ட
நிர்வாகத்தை கேட்டுக் கொள்
வது, மொத்தத்தில் சாலை
விதிகளை பொதுமக்களும்
வாகன ஓட்டிகளும், பள்ளி
மற்றும் கல்லூரி மாணவ,
மாணவிகளும் தவறாமல்
கடைபிடித்து விபத்தில்லா
மாநிலமாக தமிழகம் மாறுவ
தற்கு ஒத்துழைப்பு அளிக்க
வேண்டும் என கேட்டுக்
கொள்வது என்பது உட்பட
பல்வேறு தீர்மானங்கள் நிறை
வேற்றப்பட்டன.

Regional Media Workshop, Tiruvarur

The morning's event was followed by a media workshop organised by CAG in collaboration with Tamil Nadu Consumer Protection and Environment Research Centre (TNCPERC), Tiruvarur, for various print and audio-visual media reporters and journalists on 18th July, 2022. The workshop aimed at sharing insights on global road safety perspectives, tying road

crash reporting narratives to the existing MVAA 2019 legislation, and a more data-driven approach to highlighting reasons for a road crash rather than just documenting or describing them on the news.

Flyers depicting the national and state-level road crash statistics visually were presented to the participants along with the findings of the helmet and seat belt compliance study conducted in the district of Tiruvarur by CAG. The session began with Sumana Narayanan, Senior Researcher, CAG presenting a snapshot of trends in the road crash statistics over the past five years. It revealed that there is still work that largely needs to be done to improve the road safety scenario in India and in Tamil Nadu. She emphasised how the decrease in road crashes and road fatalities during COVID-19 lockdowns should be considered an aberration; rather it's important to focus on the nuances and the increase in numbers post the lockdown period. She also spoke on how the media has a huge role in instigating the government to streamline its focus on road safety and hold the authorities accountable for the same.

The workshop witnessed the enthusiastic participation of around 12 local journalists and reporters from the region. The session was led in an interactive manner with the participants sharing some of the persistent road safety issues they report in the Tiruvarur district. It also registered the fact that road safety measures will reap fruit only when all road users take responsibility for their behaviour on roads and strive to create a safe environment for all. The workshop ended with a note to prioritise road safety issues and improve enforcement through effective implementation of the increased penalties as per the MVAA 2019.

