



GUIDE TO BUYING A SAFER CAR

What to consider when you buy a new car
– advice when visiting the showroom
and important safety features to look out for



About Consumers International

Consumers International (CI), working together with our 240 Members in 120 countries, is the only independent and authoritative global voice for consumers. Together we ensure consumers are treated safely, fairly and honestly. We strive to put them at the heart of the practices of global corporations and influence international bodies such as the UN, OECD and G20 to act in their interest.

CI is a not-for-profit company limited by guarantee and registered in the UK (company no. 4337865). We are also a registered UK charity (no. 1122155).

For more information, visit
www.consumersinternational.org

Published by
Consumers International in 2016

Consumers International
24 Highbury Crescent
London, N5 1RX, UK

This guide to buying a safe car
was made possible by funding
from Bloomberg Philanthropies.

INTRODUCTION

Buying a new car is a huge investment and there are many things to consider before taking the plunge – from performance and running costs, to looks and reliability. But don't forget safety. It's perhaps the most important aspect – a safer car may save your, or your family's life. Not all cars are equal and taking some time to investigate your chosen car's safety features and knowing the questions to ask in the showroom could prove vital. This guide will help you achieve that.

The Consumer Right to Safety

Consumers have a universal right to be safe. The United Nations has declared there should be minimum safety standards for vehicles in all countries. The Brasilia Declaration on Road Safety, adopted by the UN in April 2016, encourages governments to:

'Promote the adoption of policies and measures to implement United Nations vehicle safety regulations or equivalent national standards to ensure that all new motor vehicles, meet applicable minimum regulations for occupant and other road users protection, with seat belts, air bags and active safety systems such as anti-lock braking system (ABS) and electronic stability control (ESC) fitted as standard.'

Brasilia Declaration. OP20.

Unfortunately, many governments around the world are yet to sufficiently regulate car safety. Consumers need to ensure the vehicles they buy provide an adequate level of protection.

Safety features to look for

Car safety features are split between those that can help prevent accidents (**primary safety features**) and those that can reduce the chance of death or injury if an accident occurs (**secondary safety features**).

PRIMARY SAFETY FEATURES

1 Electronic stability control (ESC)

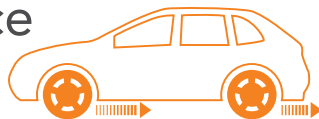


ESC is the most significant advance in vehicle safety since the introduction of the seat belt and one of the most important crash avoidance systems available – tests have shown it could prevent up to a third of all crashes. Since its introduction in Europe it's estimated to have saved 6,100 lives.

It helps stop drivers losing control if a car starts to skid or when there's a need to take sudden evasive action (such as swerving to avoid an obstacle). Sensors in each wheel detect the start of a slide and small amounts of braking are automatically applied to individual wheels to regain stability and bring the car back under control.

This feature is commonly known as ESC, but confusingly different manufacturers often have their own acronym for it – ESP, ESC, ASC, DSC, VSC, VSA and others are all used. Ask your car dealer if you are unsure whether a car has this vital feature.

2 Electronic brake-force distribution (EBD)



Electronic brake-force distribution automatically varies the amount of brake-force applied to each of a vehicle's wheels to maximise stopping power. Factors such as road conditions, speed and differing grip mean that not all wheels need equal braking. EBD establishes the optimal brake-force balance helping to bring a car to a halt swiftly, safely and in a straight line.

3 Brake assist (BA)



Brake assist helps drivers come to a stop more quickly during emergency braking. Tests show that when making emergency stops, many drivers don't press the brake pedal fast enough or hard enough to make full use of a car's braking power. Brake assist recognises the signs of an emergency braking situation and automatically provides drivers with extra brake support.

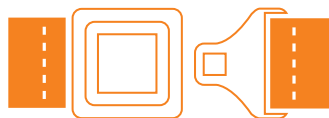
4 Autonomous emergency braking (AEB) and collision avoidance systems



These advanced systems use cameras and radar to detect when an object is ahead and an impact is likely. Some cars will initially use audio-visual warnings to alert the driver and prime the brakes for action. Others with full AEB will automatically brake the car if the driver fails to intervene to prevent (or lessen the impact of) a collision. Studies have shown that full AEB leads to a 38% reduction in rear-end crashes.

SECONDARY SAFETY FEATURES

1 Seatbelts



Seatbelts save lives and must be worn by both front and rear seat passengers. In a crash you're twice as likely to die if you don't. Always wear a seatbelt, even on short, familiar journeys or the consequences could be fatal. And wear your seatbelt correctly so it gives you the best possible protection in a crash.

Seatbelts drastically reduce the chance of death or injury and modern seatbelts have further enhancements to improve their effectiveness. Seatbelt pre-tensioners take up any slack in the belt when they detect that a crash is imminent. Load limiters help prevent injury by allowing the belt to stretch slightly as a crash takes place reducing the peak load that is placed on the passengers' bodies.

2 Airbags



Airbags can make a major difference in reducing or preventing serious injury in a crash. Sensors inside the car monitor its deceleration and in a crash situation will trigger the firing of the airbags to cushion any impact between the occupants and the car's interior.

In general, the more airbags a car has the better. Front airbags help in head-on crashes, but seat- and door-mounted airbags help protect the pelvis, chest and abdomen in a side-on impact, while curtain airbags

drop down from the roof lining to protect passengers' heads. More recently knee-level airbags have been introduced to prevent potential injuries to front-seat occupants caused by lower-level parts of the car's interior, such as the steering column.

More modern dual-stage airbags include sensors that can trigger different responses depending on the crash severity, inflating for example, less rapidly in lower speed impacts. This reduces the chance of the airbag actually causing an injury itself, while still providing adequate protection.

3 Head restraints



Head restraints are designed to prevent whiplash injuries, but to be effective they must be well-designed and adjusted correctly for the height of the occupant – the top should sit level with the top of a person's head, and the head should be no more than an inch away from the restraint when the occupant is sitting comfortably.

Some cars now employ active head restraints which actually move forward in a crash situation to better support the head and neck and mitigate the effects of whiplash injury.

DO YOUR HOMEWORK

It's important not to only rely on the information provided by car dealerships – their main priority is to sell you a car and may only provide partial or potentially misleading information in an attempt to convince you to part with your cash.

Before you set foot in a dealer's showroom there's some research you can do to check out a car's safety credentials.

NCAP crash test results

The Global New Car Assessment Programme (Global NCAP) is an organisation that crash tests many new cars launched around the world and provides a comprehensive safety rating based on a vehicle's ability to protect both its occupants and pedestrians in the event of a crash.

It provides star ratings (with five stars being the highest standard) for the following categories:



Adult occupant protection – this score is determined from frontal impact, side impact and whiplash tests to evaluate the protection of adult driver and passengers.



Child occupant protection – this covers three aspects: the protection offered by the child restraint systems in frontal and side impact tests; the vehicle's ability to accommodate child restraints of various sizes and designs; and the availability of provisions for safe transport of children in the car.



Pedestian protection – this score is determined from tests to the vehicle's front-end structures such as the bonnet, bumper and windscreen. The potential risk of injuries to pedestrian head, pelvis, upper and lower leg are assessed.



Safety assist – this score is determined by tests on the most important driver assist technologies (outlined above) that support safe driving by avoiding accidents and mitigating injuries.

Global NCAP had many regional sub-organisations that deal with the cars released in different parts of the world. India doesn't yet have its own NCAP safety programme, but the government has committed to launching the **The Bharat New Vehicle Safety Assessment Programme (BNVSAP)** over the next few years. This will provide safety ratings for Indian vehicles.

Global NCAP has also launched the **Safer Cars for India** campaign in association with the Delhi-based **Institute of Road Traffic Education (IRTE)**. This aims to reduce the 130,000+ lives lost each year in Indian road traffic crashes.

Additionally, the Consumers' Association of India website (www.caiindia.org) carries regular report and news updates on car safety matters.





CASE STUDY

Mohd Arif
New Delhi

Mr Arif was driving near Vijayanagar when a dog jumped out in front of his Hyundai i10, forcing him to swerve and crash into a ditch. His younger brother sustained serious injuries to his eye, for which he continues to receive treatment months later.

The emotional impact of the crash was felt by the whole family. *"It affected us badly, it was a big shock for us all, people from the village came to see us",* says Mr Arif, *"People are so scared that they are not ready to sit in the back seat of a car."*

Mr Arif does not understand why car safety differs so much depending on which country you are in.

"What can I say! Regarding safety, what is the difference between us and the people outside? The blood is the same. Whatever facilities they are providing to other people, should be given to us also."

TOP TIPS WHEN VISITING A DEALER

When visiting a car showroom it's important to be well-prepared. Here are our top five tips for buying a safe car that's right for you:

1



Be aware that the safety features you've seen advertised may not be available on cheaper, lower-specification versions of a car. Take a list of the important safety features you want fitted and ask specifically whether they are available.

2



Don't be baffled by terminology or acronyms you don't understand. If something's not clear, ask for clarification – it could save your life.

3



Take your children and their child car seats with you to make sure they can all fit safely in the vehicle.

4



Ask for a written confirmation of the specification you've ordered and check that it matches when the vehicle arrives. Ask your dealer to talk you through each of the safety features and explain how to use them.

5


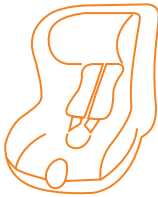




The test drive is crucial. Check you can adjust the seats, steering and head restraints to suit you and your passengers. Can you reach all the controls and read all the instruments? Can you see all round the car or do window pillars block the view? Does the car feel right for you and do you feel in control? If you're unsure about any of these aspects it will compromise your safety.

CHILD CAR SEATS

Using a child car seat can prevent your child suffering severe injuries in the event of a crash. However, it's important to choose the right type of child car seat and fit it correctly.

Child car seats are designed specifically for certain weights and age ranges and it's important to move up through the range as your child grows.

	<h2>Group 0/0+</h2> <ul style="list-style-type: none">rearward facingup to 13kgtypically birth to 15 months
	<h2>Group 1</h2> <ul style="list-style-type: none">front facing9-18kgtypically 9 months to 4 years
	<h2>Group 2</h2> <ul style="list-style-type: none">front facing15-25kgtypically 3 to 6 years
	<h2>Group 3</h2> <ul style="list-style-type: none">front facing seat or booster cushion15-35kgtypically 5 to 11 years

The weight groupings overlap, so it's best to leave your child within each seat until they reach the top of the weight range before moving up. Never fit a rearward facing car seat in a position where there's an air bag as it could severely injure the child if it activates in a crash.

When buying a child car seat it's vital to take along the car you're going to be using it in to make sure it fits. You should also make sure it will fit in any other car you're likely to use it in, such as a grandparent's or child minder's. Some manufacturers' websites list what cars their seats are expected to fit in, so it's worth checking beforehand. If you are transporting more than one child make sure that all the car seats will fit alongside in your car – bring any existing car seats with you to try them out.

Check whether your car has Isofix mountings. These are a standard type of fitting which means you can fit a car seat without the use of a seatbelt. Isofix seats with three attachment points are the most secure. Isofix seats are not necessarily safer, but they do make child car seats easier to fit, so there's less danger of installing them incorrectly.

Never buy a child car seat second-hand, it may have been damaged in a previous crash or have suffered excessive wear and tear or misuse.





CASE STUDY

Harvinder Ridhlan
Dwarke More, New Delhi

Five of Harvinder's relatives were making their way to a wedding in a Maruti Ritz, when the driver lost control when braking and crashed into a ditch, killing two passengers instantly. Of the three survivors, one received serious lacerations to the head requiring 64 stitches, and another received injuries to his hand that may stop him from ever working again.

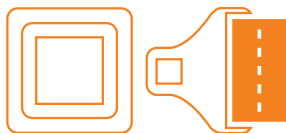
Apart from the devastating emotional impact of losing two young men, the family are also faced with the challenge of paying for ongoing medical treatment at the same time as losing the income from those who died.

Harvinder thinks that car manufacturers should install basic safety features like airbags in all models, including the small cars that poorer families are more likely to rely on. He also thinks that the government must take action.

“I would like to give this message to the Government; that car safety features should be there in every car.”

SUMMARY

The key safety points to remember when buying a new car:



Understand what the key safety features are and which ones you're looking for



Do your homework before buying – check out key websites such as NCAP crash test results and other local resources



When visiting a dealer, make sure the car you order has the safety features you need and use the test drive to ensure the car is right for you and your family



If carrying children always use a car seat that's appropriate for their age and ensure that it's fitted correctly



Global Office (London)
24 Highbury Crescent
London N5 1RX
United Kingdom

Consumers International is a not-for-profit company limited by guarantee, registered in England and Wales (No. 4337865) and a registered charity (No. 1122155)



@consumers_int



/consumersinternational



Consumersinternational.org

October 2016



மிகவும் பாதுகாப்பான கார் வாங்குவதற்கான கையேடு

புதிய கார்களை வாங்க விற்பனை
நிலையங்களுக்கு செல்லும் முன்
நாம் நினைவில் வைத்துக் கொள்ள
வேண்டிய பாதுகாப்பு அம்சங்கள்:

**CONSUMER
VOICE**



CUTS[®]
International

30 years of CAG
Citizen consumer and civic Action Group

கன்ஸ்யூமர்ஸ் இண்டர்நேஷனல் (CI) பற்றி

கன்ஸ்யூமர்ஸ் இண்டர்நேஷனல், 120 நாடுகளில் 240 க்கும் மேற்பட்ட உறுப்பினர்களைக் கொண்ட நுகர்வோர் நிறுவனங்களுடன் ஒன்றாக இணைந்து, எல்லா இடங்களிலும் தக்க பாதுகாப்பு மற்றும் அதிகாரத்தை நுகர்வோர்களுக்கு வழங்கக்கூடிய சக்தி வாய்ந்த சர்வதேச இயக்கம் ஆகும்.

நாம் எல்லோரும் ஒன்றாக இணைந்து நுகர்வோர்கள் பாதுகாப்பாகவும், மேன்மையாகவும், நேர்மையாகவும் நடத்தப்படுகிறார்கள் என்பதை உறுதி செய்கிறோம்.

நுகர்வோர்களை உலக தரம் வாய்ந்த பாதுகாப்பு இயக்கங்களான ஐ.நா சபை, பொருளாதார ஒத்துழைப்பு மற்றும் மேம்பாட்டு அமைப்பு (Organization for Economic Cooperation and Development OECD) மற்றும் இருபது நாடுகளின் கூட்டமைப்பின் ((G20)) பார்வையில் கொண்டு செல்ல நாங்கள் பாடுபடுகிறோம்.

கன்ஸ்யூமர்ஸ் இண்டர்நேஷனல் இலாப நோக்குடைய நிறுவனம் அல்ல, மேலும் இது இங்கிலாந்தில் இயங்கும் பதிவு பெற்ற நிறுவனம் (நிறுவன பதிவு எண் 4337865). மேலும் இங்கிலாந்து தொண்டு நிறுவனமாகவும் பதிவு பெற்றுள்ளது (எண் 1122155)



Consumers Association of India

மொழிபெயர்ப்பு -
கன்ஸ்யூமர்ஸ்
அசோஸியேஷன்
ஆஃப் இந்தியா



மேலும் விபரங்களுக்கு
www.consumersinternational.org
என்ற இணையதளத்தினை
பார்க்கவும்.

வெளியீடு

கன்ஸ்யூமர்ஸ்
இண்டர்நேஷனல்
24, Highbury crescent
இலண்டன், N5, 1RX, UK

முன்னுரை:

ஒரு புதிய கார் வாங்குவது என்பது அனைவருக்கும் ஒரு பெரிய முதலீடு ஆகும். எனவே அந்த முதலீட்டில் ஈடுபடுவதற்கு முன்னர், காரின் செயல்பாடு, நடைமுறை விலை போன்ற அனைத்து விவரங்களையும் அறிந்து கொண்டு தான் கார் வாங்க செல்வீர்கள். ஆனால் பாதுகாப்பு என்பது மிகவும் அவசியம் என்பதை மறந்து விடாதீர்கள். பாதுகாப்பு அம்சங்கள் ஒரு காரில் கட்டாயம் இருக்க வேண்டும். பாதுகாப்பான கார் உங்களுக்கும் உங்கள் குடும்பத்தினரின் பாதுகாப்பிற்கும் மிகவும் அவசியமாக ஒன்றாகும். அனைத்து கார்களும் அவற்றின் பாதுகாப்பு அம்சங்களும் ஒரே மாதிரியானவை என்று கூற முடியாது. கார் வாங்க செல்லும் முன் நாம் அறிந்து கொள்ள வேண்டிய பாதுகாப்பு அம்சங்களைப் பற்றியும் நம் கேட்டு அறிந்து கொள்ளக் கூடிய கேள்விகளைப் பற்றியும் விளக்குவதே இந்த கையேடு ஆகும். பாதுகாப்பு அம்சங்கள் குறித்துக் கட்டாயம் நீங்கள் அறிந்து கொள்ள வேண்டும் என்பதை உணர்த்தியே இந்த கையேடு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. பாதுகாப்பான காரினை வாங்க இந்த கையேடு உங்களுக்கு மிகவும் உதவும்.

நுகர்வோர்களுக்கான பாதுகாப்பு உரிமை

நுகர்வோர் பாதுகாப்பு உரிமை ஒரு உலகளாவிய உரிமையாகும். ஐக்கிய நாடுகளின் அறிவிப்பின்படி அனைத்து நாடுகளிலும் உள்ள வாகனங்களுக்கு குறைந்தபட்ச பாதுகாப்பு தரம் இருக்க வேண்டும். சாலை பாதுகாப்பு பற்றிய ப்ரெஸிலிய பிரகடனத்தை ஐ.நா. ஏப்ரல் 2016 இல் ஏற்றுக் கொண்டு, மற்ற அரசாங்கங்களையும் பின்பற்ற ஊக்குவித்தது.

கொள்கைகள் மற்றும் நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்துவதில் ஏற்பினையுடைய, ஐக்கிய நாடுகள் வாகன பாதுகாப்பு கட்டுப்பாடுகள் அல்லது அதற்கு சமமான தேசிய தரம் உறுதி செய்யப்பட்ட, புதிய மோட்டார் வாகனங்களில், குறைந்தபட்ச கட்டுப்பாடுகளை சந்திக்க, வாகன பயணி மற்றும் சாலை பயனர் பாதுகாப்பு கட்டுப்பாடுகள், இருக்கை பெல்ட்கள், காற்றுப் பைகள் மற்றும் ஆண்டி லாக் பிரேக்கிக் சிஸ்டம் (anti-lock braking system (ABS) மற்றும் மின்னணு உறுதிக் கட்டுப்பாடு (Electronic Stability Control (ESC)) போன்றவை பொருத்தப்பட வேண்டும். இது ப்ரேசிலியா பிரகடனம். OP20

துரதிர்ஷ்டவசமாக, உலத்திலுள்ள பல நாடுகள், இன்னும் வாகன பாதுகாப்பு கட்டுப்பாடுகளை போதிய அளவு செயல்படுத்தவில்லை. தனி நபர்கள் வாகனங்களை வாங்கும்போது போதிய அளவு பாதுகாப்பு சாதனங்கள் உள்ளதா என உறுதி செய்ய வேண்டும்.

கருத்தில் கொள்ள வேண்டிய பாதுகாப்பு அம்சங்கள்

கார் பாதுகாப்பு அம்சங்கள் இரண்டு வகைகளாகப் பிரிக்கப்படுகின்றன அவை:

- விபத்துக்களை முன் கூட்டியே தடுக்க உதவுபவை(முதன்மை பாதுகாப்பு அம்சங்கள்)
- விபத்து ஏற்படுகையில் காயங்கள் அல்லது மரணங்களை தடுக்க அல்லது குறைக்க உதவுபவை(இரண்டாம் நிலை அம்சங்கள்)

முதன்மை பாதுகாப்பு அம்சங்கள்

1

Electronic Stability Control (ESC) எலக்ட்ரானிக் ஸ்டெபிலிட்டி கன்ட்ரோல்



ESC என்பது கார்களில் விபத்துக்களை தவிர்ப்பதற்காக பயன்படுத்தப்படும் ஒரு முதன்மை சாதனமாகும். இந்த ESC சாதனத்தை கார்களில் பயன்படுத்திய பிறகு மூன்றில் ஒரு பங்கு விபத்துக்கள் குறைந்துள்ளதாக ஆய்வு அறிக்கைகள் தெரிவித்துள்ளன. ஐரோப்பாவில் இது அமைக்கப்பட்ட பிறகு 6100பேரின் மரணம் தவிர்க்கப்பட்டுள்ளது.

கார் ஓட்டுநர்கள் தங்களின் கட்டுப்பாட்டினை இழந்தாலோ அல்லது கார் திடீரென திசை மாறி பயணித்தாலோ இந்த ESC அமைப்பு காரின் ஓட்டத்தில் சிறு சிறு தடைகளை ஏற்படுத்தி காரை ஒரு நிலைத்தன்மைக்கு கொண்டு வந்துவிடும். காரின் சக்கரங்களில் உள்ள Sensors எனும் கருவி இவ்வாறு நிகழும் போது ஒவ்வொரு காரின் சக்கரங்களிலும் ஒரு வித பிரேக் அமைப்பினை உண்டாக்கி கார்களை தானாகவே ஒரு நிலைத்தன்மைக்கு கொண்டு வந்து காரின் கட்டுப்பாட்டினை மீண்டு கொண்டு வந்துவிடும்.

இந்த அமைப்பு முறைக்கே ESC எனப் பெயர். ஆனால் ஒவ்வொரு நிறுவனத்திலும் இந்த அமைப்பிற்கான பெயர்கள் மாறுபடலாம். முறையே ESP, ESC, ASC, DSC, VSC, VSA என்ற பல பெயர்களில் இவை அழைக்கப்படலாம். நீங்கள் கார் வாங்கும் போது கார் டிலரிடம் இந்த அம்சங்கள் காரில் உள்ளதா என கேட்டு அறிந்து கொண்ட பின்னர் கார் வாங்குவது சிறந்ததாகும்.

2

Electronic brake-Force distribution (EBD) எலக்ட்ரானிக் பிரேக் ஃபோர்ஸ் டிஸ்ட்ரிபியூஷன்



எலக்ட்ரானிக் பிரேக் ஃபோர்ஸ் டிஸ்ட்ரிபியூஷன் எனும் இம்முறை தானாகவே ஒவ்வொரு சக்கரத்திற்கும் எவ்வளவு பிரேக் கொடுக்க வேண்டும் என அறிந்து கொண்டு அதற்கேற்றவாறு காரின் வேகத்தினை அளிக்கும். சாலையின் தரம், வாகனத்தின் வேகம், டயர்களில் ஏற்படும்

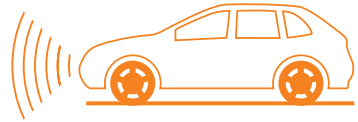
அழுத்தம் ஆகியவற்றை பொறுத்து அனைத்து சக்கரங்களுக்கும் ஒரே விதமான பிரேக் தேவைப்படாது. எலக்ட்ரானிக் பிரேக் ஃபோர்ஸ் டிஸ்ட்ரிபியூஷன் இந்த அமைப்பு முறை காரினை வெகு விரைவிலேயே நிறுத்தி, பாதுகாப்பானதாகவும், ஒரே திசையில் பயணம் செய்யவும் உதவுகிறது.

3 Brake assist (BA) பிரேக் அசிஸ்ட்



பிரேக் அசிஸ்ட் எனும் இம்முறை ஓட்டுனர்கள் அவசர கால பிரேக்கை அழுத்தும் போது வாகனம் ஓட்டுபவர்களுக்கு சாதகமாக செயல்படும். சோதனைகளில் சாதாரணமாக வாகனம் ஓட்டுபவர்கள் பிரேக் பெட்லினை முழுமையாக பயன்படுத்துவதில்லை இந்த சாதனம் அவசர காலத்தில் ஏற்படுத்த வேண்டிய தடையை வாகனம் ஓட்டுபவர்களுக்கு செய்து கொடுக்கிறது.

4 தன்னிச்சையான அவசர நிறுத்த மற்றும் மோதல் தவிர்ப்பு அமைப்பு



AEB எனும் இச்சாதனத்தில் கேமராக்களும், ரேடார்களும் பொருத்தப்பட்டு எதிரே உள்ள பொருட்களினால் சேதம் ஏற்படுமானால் அதனை உணர்த்தும். சில கார்களில் ஒலி/ஒளி மூலம் இந்த செய்தி ஓட்டுநருக்கு தெரிவிக்கப்படும். விபத்து ஏற்படும் தூழ்நிலை ஏற்பட்டாலோ அல்லது ஓட்டுநர் கட்டுப்பாட்டை இழந்தாலோ இந்த AEB பிரேக்கை தயார் நிலைக்கு கொண்டு வந்து விடும். AEB முழுமையாக பொருத்தப்பட்டுள்ள சில கார்களில் வண்டியை தானாகவே நிறுத்தி விடும். ஒரு முழுமையான AEB யால் 38% விபத்துகள் குறைய வாய்ப்புள்ளதாக ஆய்வுகள் தெரிவிக்கின்றன.

இரண்டாம் நிலை பாதுகாப்பு அம்சங்கள்

1 சீட் பெல்ட்கள்



“சீட் பெல்ட்கள்” வாகனத்தின் முன் பகுதி/ பின்பகுதியில் பயணம் செய்பவர்கள்/ ஓட்டுநர்களின் உயிரை காப்பாற்றும். கட்டாயம் இந்த சீட் பெல்ட்களை அணிய வேண்டும். சீட் பெல்ட்டினை அணியாவிட்டால் உயிரிழப்பு இரண்டு மடங்காகும் குறைந்த தூர பயணமானாலும், நெடுந்தூர பயணமானாலும் இவற்றைக் கட்டாயம் அணிவது அவசியம். ஏனெனில் விபத்து எந்த நேரத்திலும் ஏற்படலாம். சீட் பெல்ட்களை சரியாக அணிந்து கொண்டால் விபத்து ஏற்படும் ஆபத்தை தவிர்க்கலாம்.

சீட் பெல்ட்கள் அணிவதன் மூலம் கடுமையான விபத்துக்கள் மற்றும் காயங்களை தவிர்க்க முடிகிறது. தற்போதைய காலத்தில் பயன்படுத்தப்பட்டு வரும் சீட் பெல்ட்கள் தங்கள் செயல்திறனில் மாற்றங்களை ஏற்படுத்தி கார் ஓட்டுபவர்களுக்கு வசதியாக அமைகின்றன. அவற்றில் உள்ள Pre-tensioner ஏதேனும் விபத்துக்கள் ஏற்பட்டால் சீட் பெல்ட்டினை இழுத்து அவற்றிற்கு ஒருவித இறுக்கத் தன்மையினை உண்டாக்கி ஏற்படக்கூடிய ஆபத்துக்களை குறைக்க உதவுகின்றன. Load limiters என்ற சாதனம் பெல்ட்டை சிறிது நீட்டிக் கொள்ள உதவி, பயணம் செய்பவர்களுக்கு எவ்வித ஆபத்தும் ஏற்படாமல் பாதுக்காக்கிறது.

2 Air Bags ஏர் பேக்ஸ்



Air Bags சாதனங்கள் பெரிய விபத்து ஏற்படும் தூழ்நிலைகளை தவிர்க்க உதவுகிறது. வாகனத்தின் உள்ளே அமைக்கப்பட்டுள்ள Sensor கள் வாகனத்தின் ஓட்டத்தினை நிர்வகித்து விபத்து ஏற்படும் சமயத்தில் Air Bags ஐ வெடிக்க செய்து வாகனம் ஓட்டுபவர்களுக்கும்/ பயணம் செய்பவர்களுக்கும் பாதுகாப்பினை அளிக்கிறது.

ஒரு வாகனத்தில் அதிகபட்சமாக எவ்வளவு Air Bags இருந்தாலும் அவை நல்லது தான். முன்பகுதியில் உள்ள Air Bags நேருக்கு நேர் ஏற்படும் மோதல்களை தவிர்க்கின்றன. பக்கவாட்டில் உள்ள Air Bags மார்பு, வயிறு மற்றும் இதர பகுதிகளை விபத்தில் இருந்து பாதுகாக்கின்றன. ஒரு சில வகை Air Bags காரின் மேல் பகுதியில் இருந்து கீழே இறங்கி பயணம் செய்பவர்களின் தலையில் ஏற்படக்கூடிய ஆபத்தினை தவிர்க்கின்றன. அண்மைக் காலத்தில் கால் மூட்டு பாதுகாப்பிற்காகவும் Air Bags வந்துள்ளன.

மிகவும் நவீனமான இரட்டை நிலை Air Bags நிறைய உள்ளன. இந்த இரட்டை நிலை Airbags யில் Sensorகள் உள்ளன. அவை விபத்து ஏற்படும் சூழ்நிலைக்கேற்றவாறு வேகமாகவும், மெதுவாகவும் வெடிக்கும் தன்மை கொண்டது. சில நேரங்களில் Air Bags வேகமாக வெடிப்பதினாலேயே அந்த அதிர்ச்சியில் காயங்கள் ஏற்படக் கூட வாய்ப்புகள் உள்ளன.

3 தலைப் பாதுகாப்பு



Whiplash காயங்கள் ஏற்படாமல் தடுக்க இவை வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளன. இந்த அமைப்பு முறை சரியாக செயல்பட வேண்டுமெனில், தலைக்கேற்றவாறு சரியான உயரத்தில் இவை அமைக்கப்பட்டிருக்க வேண்டும். பயணம் செய்பவர்களின் தலைப் பகுதியிலிருந்து சுமார் ஒரு இன்ச் தொலைவில் வசதியாக வடிவமைக்கப்பட்டிருக்கும். இதனால் தலை, கழுத்து பகுதிகள் மற்றும் whiplash காயங்கள் போன்றவற்றை தடுக்க இயலும்.

நீங்கள் கடைப்பிடிக்க வேண்டிய விஷயங்கள்:

கார் விற்பனையாளர்கள் கூறுவதை மட்டுமே நம்பி கார்களை வாங்க வேண்டாம். சில நேரங்களில் அவர்கள் உண்மைக்கு புறம்பான பல கருத்துக்களை கூற நேரிடலாம். ஆகவே கார் வாங்க செல்லும் முன் ஒவ்வொரு காரின் பாதுகாப்பு அம்சங்களைப் பற்றி அறிந்து கொள்ள வேண்டும்.

NCAP சோதனை ஓட்டத்தின் முடிவுகள்:

Global NCAP எனப்படும் இயக்கம் உற்பத்தி செய்து தயாராகி வெளிவரும் கார்களை சோதனை செய்து அவற்றின் பாதுகாப்பு அம்சங்களை மதிப்பிட்டு பட்டியலை தயார் செய்கிறது.

இந்த பட்டியலால் கார் ஓட்டுபவர்களுக்கும் வெளியே நடப்பவர்களுக்கும் பாதுகாப்பு சூழ்நிலை ஏற்படும்.

இவ்வியக்கம் ஒவ்வொரு காருக்கும் கீழ்க்கண்ட தரத்தின் அடிப்படையில் நட்சத்திர அந்தஸ்தினை அளிக்கிறது.(5 நட்சத்திரம் பெற்ற கார்கள் மிகவும் தரமானதாக கருதப்படுகின்றன)



சோதனையில் முன்பகுதி/பின்பகுதி மற்றும் Whiplash காயங்கள் போன்றவற்றிற்கான பாதுகாப்பு அம்சங்கள் இடம் பெற்றிருந்தால்



குழந்தைகளுக்கான பாதுகாப்பு: குழந்தைகளுக்கு முன்பகுதி மற்றும் பக்கவாட்டில் ஏற்படக்கூடிய ஆபத்துக்களை பாதுகாத்து பல வடிவங்கள் மற்றும் அளவுகளிலும் தயாரிக்கப்படும் பாதுகாப்பு அம்சங்கள் இருந்தால்



காரின் முன்பகுதி / Bonnet மற்றும் பக்கவாட்டில் ஏற்படக்கூடிய ஆபத்துக்களால் எதிரே நடந்து வருபவர்களுக்கு தலை, மார்பு மற்றும் பிற பகுதிகளில் ஏற்படக்கூடிய ஆபத்தை தடுக்கும் வசதிகள் இருந்தால்



வாகன ஓட்டுநருக்கு தேவையான அனைத்து பாதுகாப்பு அம்சங்கள் மற்றும் காயங்களை தடுக்கும் அனைத்து உபகரணங்களும் இருந்தால்

Global NCAP என்பது பல நாடுகளில் தனது கிளைகளை கொண்டுள்ளது. ஆனால் இந்தியாவில் இதற்கு கிளைகள் இல்லை. இதற்கு பதிலாக The Bharath New Vehicle Safety Assessment Programme (BNVSAP) என்ற பெயரில் சில வருடங்களில் இந்தியாவில் இவ்வமைப்பினை நிறுவ உள்ளது. இந்திய வாகனங்களை மதிப்பீடு செய்து அவற்றிற்கான தர மதிப்பினை இவை அளிக்க உள்ளது.

மேலும் Global NCAP நிறுவனம் Institute of Road Traffic Education (IRTE) வுடன் இணைந்து இந்தியாவிற்கான பாதுகாப்பான வாகன பிரச்சாரத்தினை மேற்கொள்ள உள்ளது. இதன் மூலம் இந்தியாவில் ஒரு வருடத்தில் 1,30,000 வரை சாலை விபத்துகளினால் ஏற்படக்கூடிய மரணங்களை குறைப்பதே இதன் முதன்மை நோக்கமாகும்.

இது தவிர சென்னையில் உள்ள கன்ஸ்யூமர்ஸ் அசோஸியேஷன் ஆஃப் இந்தியா தொடர்ந்து (www.caiindia.org) இணையதளம் வாயிலாக வாகன பாதுகாப்பு தொடர்பான செய்திகள் மற்றும் அறிக்கைகளை வெளியிட்டு வருகிறது.





கள ஆய்வு

விஜயநகரில் வசிக்கும் திரு. ஆர்.பி. அவருடைய Hyundai i10 காரில் பயணம் செய்யும் போது எதிரே வந்த நாயை காப்பாற்ற வேண்டி காரை திருப்பும் போது அது அருகிலிருந்த ஒரு பள்ளத்தில் விழுந்தது. அவருடைய சகோதரருக்கு கண்களில் பலத்த அடிப்பட்டு பல மாதங்கள் சிகிச்சை பெற வேண்டி வந்தது. இந்த விபத்தினால் அவர்களுடைய மொத்த குடும்பமும் விபத்தால் அதிர்ச்சிக்குள்ளானது. அவர்களுடைய சொந்த கிராமத்தில் இருந்த பலரும் வந்து விபத்துக்குள்ளானவரை சந்தித்தனர். இதற்கு பின்னர் பின் சீட்டில் உட்காருவது என்றாலே அனைவரும் தயக்கம் காட்டினர். நாட்டுக்கு நாடு இது போன்ற பாதுகாப்பு சாதனங்கள் வேறுபடுவது ஏன் என்று ஆர்.பி.ற்கு புரியவில்லை. “எல்லோருக்கும் இரத்தம் ஒன்றாக இருக்கையில் அவர்களுடைய பாதுகாப்புக்கு ஏன் வேறு வேறு நிலை ஏற்படுகிறது, மற்ற நாடுகளில் இருக்கும் பாதுகாப்பு அம்சங்கள் ஏன் நம் நாட்டில் இன்னும் அறிமுகப்படுத்தப்படவில்லை என்பது புதிராகவே இருக்கிறது என கூறுகிறார்

“எல்லோருக்கும் இரத்தம் ஒன்றாக இருக்கையில் அவர்களுடைய பாதுகாப்புக்கு ஏன் வேறு வேறு நிலை ஏற்படுகிறது, மற்ற நாடுகளில் இருக்கும் பாதுகாப்பு அம்சங்கள் ஏன் நம் நாட்டில் இன்னும் அறிமுகப்படுத்தப்படவில்லை என்பது புதிராகவே இருக்கிறது” என கூறுகிறார்

கார்களை வாங்க விற்பனை நிலையங்களுக்கு செல்லும் முன் நாம் நினைவில் வைத்துக் கொள்ள வேண்டியவைகள்:

1



எச்சரிக்கையாக இருங்கள்: பாதுகாப்பு அம்சங்கள் விளம்பரத்தில் கூறப்பட்டுள்ளவாறு மலிவான கார்களில் இருக்காது என தெரிந்து வைத்துக் கொள்ளுங்கள். உங்களுக்கு தேவையான பாதுகாப்பு அம்சங்களை முன்னரே தெரிந்து வைத்துக் கொண்டு நீங்கள் வாங்கப் போகும் கார்களில் அவை உள்ளனவா என விற்பனையாளரிடம் கேட்டு அறிந்து கொள்ளுங்கள்.

2



குழப்பமடையாதீர்கள்:விற்பனையாளர்கள் கூறும் அதிநவீன வார்த்தைகள் உங்களுக்கு புரியாவிட்டால் அது பற்றி விற்பனையாளர்களை விளக்க சொல்லுங்கள். இது உங்கள் உயிரைக் காப்பாற்றும் செயலாகும்.

3



கார் வாங்க செல்லும் போது உங்கள் குழந்தைகளின் ஏற்கனவே பயன்படுத்திய கார் சீட்களை உடன் எடுத்து சென்று புதிய காரில் அவை பொருந்துகிறதா என சரிப் பார்க்கவும்.

4



நீங்கள் வாங்க நினைக்கும் கார் மற்றும் அதன் அனைத்து அம்சங்களை குறித்து கார் விற்பனையாளரிடம் விளக்கம் அளிக்க கூறி அதனை எழுத்து வடிவில் எழுதி வாங்கி கொள்வது மிகவும் சிறந்த முறையாகும்.

5




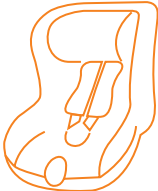


கார் வாங்கும் நடவடிக்கைகளில் சோதனை ஓட்டம் ஒரு முக்கிய அம்சமாகும். நீங்கள் காரின் பயணம் செய்யும் போது இருக்கைகள், தலைப் பாதுகாப்பு ஆகியவை உங்களுக்கும் உங்கள் குடும்பத்தினருக்கும் ஏற்ற வகையில் பொருத்தமானதாக உள்ளதா என பார்த்துக் கொள்ளுங்கள்.

காரை ஓட்டும் போது அவை உங்கள் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளதா, உங்கள் பாதுகாப்பிற்கு ஏற்றதா என்பதை உறுதி செய்து கொண்ட பின்னரே காரை வாங்க முன் வாருங்கள்.

பாதுகாப்பிற்கு இணை ஏதும் இல்லை என்பதை மனதில் வைத்துக் கொள்ளுங்கள்.

குழந்தைகளின் கார் இருக்கை:

குழந்தைகளுக்கான காரின் பிரத்யேக இருக்கைகள் அவர்களின் பாதுகாப்பிற்கு மிகவும் முத்ன்மையானது ஆகும். ஆகவே சரியான கார் இருக்கையினை வாங்கிப் பொருத்திக் கொள்வது மிகவும் முக்கியமானதாகும். இவ்வகை இருக்கைகள் குழந்தைகளின் எடைக்கும் வயதுக்கும் தக்கவாறு கிடைக்கின்றன. ஆகவே உங்கள் குழந்தைகள் வளர வளர இருக்கையின் தன்மையினை மாற்றி அமைத்துக் கொள்ள வேண்டியது அவசியமாகும்.

	Group 0/0+ பின்புறம் பார்த்து 13கி 0-15 மாதங்கள்
	Group 1 முன்புறம் பார்த்து 9&18கி 9 மாதம் முதல்- 4 வயது வரை
	Group 2 முன்புறம் பார்த்து 15&25கி 3-6 வயது வரை
	Group 3 முன்புறம் பார்த்து (அ) Booster Cushion 13-35கி 5-11 வயது வரை

இந்த எடை விபரங்கள் ஒவ்வொரு குழுவிற்கும் கலந்து வருவதால் உங்கள் குழந்தைகள் அதிகப்பட்ச எடையை நெருங்கும் வரை அந்த பகுதியிலேயே இருக்க செய்யவும். பின்புறம் பார்த்து குழந்தையை உட்கார வைக்கும் போது ஏதேனும் காரில் உரசல்கள் (அ) விபத்து ஏற்படுகையில் குழந்தைக்கு பலத்த காயங்கள் ஏற்பட வாய்ப்புகள் உள்ளன. குழந்தையின் இருக்கைகளை வாங்குகையில் அது சரியாக வண்டியில் பொருந்துகிறதா என பார்க்கவும். இது போலவே நீங்கள் உபயோகிக்கும் மற்ற கார்களிலும் பொருந்துகிறதா என தெரிந்து கொள்ள வேண்டும். சில தயாரிப்பாளர்கள் தங்களது இணைய தளங்களில் அவர்களது கார்களின் இருக்கைகள் எந்தெந்த கார்களுக்கு பொருந்தும் என்ற விவரங்கள் தரப்படுகின்றன. எனவே இவற்றை படித்து அறிந்து கொள்ளுங்கள். ஒரு குழந்தைக்கு மேல் பயணம் செய்வது எனில் அனைத்து இருக்கைகளும் சரியாக பொருத்தப்பட்டுள்ளதா என்பதை உறுதி செய்து கொள்ளுங்கள்.

உங்கள் காரில் Isofix mountings பொருத்தப்பட்டுள்ளதா என்பதை பார்த்துக் கொள்ளுங்கள். Isofix mountings என்பது சீட் பெல்ட்டை பயன்படுத்தாமல் காரின் இருக்கையில் பொருத்தப்படும் ஒரு சாதனமாகும். அவற்றில் உள்ள 3 பொருத்திகள் அவற்றை இருக்கைகளுடன் இணைக்கின்றன. Isofix இருக்கைகள் பாதுகாப்பிற்கு மிகவும் அத்தியாவசியமானதாக இல்லாவிட்டாலும் குழந்தைகளின் இருக்கைகளில் அவை எளிதாக பொருந்திவிடுவதால் குழந்தைகளுக்கு ஆபத்து நேரிட வாய்ப்புகள் குறைவு.

காரின் இருக்கைகளை வாங்கும் போது பயன்படுத்திய இருக்கைகளை வாங்காதீர்கள். ஏனெனில் அவை மிகவும் பழுதானதாக இருக்கக் கூடும்.





கள ஆய்வு

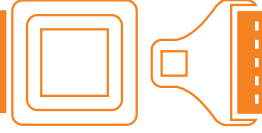
புது டெல்லியில் வசிக்கும் திரு. ஹர்விந்தர் சிங் என்பவரின் 5 உறவினர்கள் ஒரு திருமண நிகழ்ச்சிக்காக அவர்களுடைய Maruti Ritz வண்டியில் பயணம் செய்யும் போது ஓட்டுநரின் கட்டுப்பாட்டை இழந்து கார் ஒரு சாக்கடைக்குள் விழுந்து 2 பேர் சம்பவ இடத்திலேயே உயிரிழந்தனர். மற்ற 3 பேரில் ஒருவருக்கு தலையில் பலத்த காயம் ஏற்பட்டு 64 தையல்கள் போடப்பட்டன. மேலும் ஒருவருக்கு கைகளில் பலத்த அடிப்பட்டு அவரது கைகள் மீண்டும் செயல்படாமலேயே போகும் நிலை ஏற்படலாம்.

இரண்டு மரணங்களை சந்தித்த இந்த குடும்பம் மற்றவர்களின் மருத்துவ செலவுக்காக மிகவும் கஷ்டப்பட நேரிட்டது. அதே சமயம் இறந்தவர்களின் வருமானமும் நின்று போனது. இது குறித்து ஹர்விந்தர் சிங் கூறுகையில், 'சாதாரண மனிதர்கள் உபயோகப்படுத்தும் மலிவான கார்களிலும் இது போன்ற பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் கட்டாயமாக்கப்பட வேண்டும். இதற்கு அரசு சரியான நடவடிக்கையினை மேற்கொள்ள வேண்டும் என்றார்

இது குறித்து ஹர்விந்தர் சிங் கூறுகையில், 'சாதாரண மனிதர்கள் உபயோகப்படுத்தும் மலிவான கார்களிலும் இது போன்ற பாதுகாப்பு உபகரணங்கள் கட்டாயமாக்கப்பட வேண்டும். இதற்கு அரசு சரியான நடவடிக்கையினை மேற்கொள்ள வேண்டும்" என்றார்

சுருக்கம்:

புதிய கார் வாங்கும் போது நாம் நினைவில் வைத்துக் கொள்ள வேண்டிய முக்கிய பாதுகாப்பு அம்சங்கள்:



நீங்கள் எதிர்பார்க்கும் காரில் உள்ள முக்கிய பாதுகாப்பு அம்சங்களை தெரிந்து வைத்துக் கொள்ளுங்கள்.



கார் வாங்க செல்லும் முன் NCAP போன்றவற்றின் இணையதளங்களுக்கு சென்று காரின் சோதனை முடிவுகளைப் பற்றி தெரிந்து வைத்துக் கொள்ளுங்கள்.



கார் விற்பனையாளரைச் சந்திக்கும் போது காரின் பாதுகாப்பு அம்சங்களை பற்றி முழுமையாகக் கேட்டு அறிந்து கொண்டு அந்த காரினை சோதனை ஓட்டத்திற்கு ஈடுபடுத்தி அந்த கார் உங்களுக்கும் உங்களுடைய குடும்பத்தினருக்கும் முற்றிலும் பாதுகாப்பானது என்று தெரிந்த பின்னரே காரை வாங்குங்கள்.



குழந்தைகளுடன் பயணம் செய்கையில், அவர்களின் வயதுக்கேற்றவாறு கிடைக்கும் இருக்கைகளை வாங்கிப் பொருத்திக் கொள்ளுங்கள்.



Global Office (London)

24 Highbury Crescent
London N5 1RX
United Kingdom

Consumers International is a not-for-profit company limited by guarantee, registered in England and Wales (No. 4337865) and a registered charity (No. 1122155)



@consumers_int



/consumersinternational



Consumersinternational.org

அக்டோபர் 2016